



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

02 ноября 2023 года

№ 2023-Ми-8МТВ-1-05

Применимость – вертолеты типа Ми-8(Ми-8МТВ-1)

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В серийном производстве вертолетов Ми-8МТВ-1 на АО «Казанский вертолетный завод» выявлен факт применения резины с поддельными сертификатами качества ПН-2,0-3826с НТА ТУ 38 1051959 и ПН-1,0-НО-68-1 НТА ТУ 38 1051959. Из данной резины могли быть изготовлены прокладки 8МТП.6102.001, 8АТ.6100.615, 140.6201.104-01, 8МТ-1280-68, эксплуатация которых в топливной и масляной среде может привести к засорению топливной системы вертолета и двигателя, масляных фильтров, гидродемпфера вертикальных шарниров втулки несущего винта соответственно.

В целях обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности вертолетов Ми-8МТВ-1, находящихся в эксплуатации, на основании технического решения № 61-КВЗ/НЦВ/Ми-8МТВ-1-2023 (техническое решение)

ПРЕДЛАГАЕТСЯ:

1. Временно приостановить эксплуатацию вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600.

2. Отстранить от эксплуатации прокладки 8МТП.6102.001, установленные АО «Казанский вертолетный завод» на вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97505, 97506, 97527, 97533, 97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 в процессе их изготовления (если прокладки на указанных вертолетах не были заменены в процессе эксплуатации).

Выполнить работы по пунктам 2.1 - 2.8 технического решения.

3. Отстранить от эксплуатации прокладки 8АТ.6100.615, установленные АО «Казанский вертолетный завод» на вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. № 97527,

97533, 97534, 97551, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 в процессе их изготовления (если прокладки на указанных вертолетах не были заменены в процессе эксплуатации).

Выполнить работы по пунктам 3.1 - 3.9 технического решения.

4. На вертолётах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97527, 97533, 97535, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 выполнить работы по пунктам 4.1 - 4.9 технического решения.

5. На вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97575, 97578, 97599, 97600 с момента получения директивы летной годности выполнить разовую проверку на ближайшей форме периодического технического обслуживания:

Выполнить работы по пунктам 5.1 - 5.9 технического решения.

6. Выполнение работ по пунктам 2-5 технического решения производить силами эксплуатирующей организации. Необходимые средства наземного обслуживания и инструменты предоставляет эксплуатирующая организация. Резиновые прокладки для замены предоставляются АО «Казанский вертолетный завод» за счет собственных средств.

7. После выполнения работ по пунктам 2-5 технического решения выполнить наземную гонку и контрольный облет.

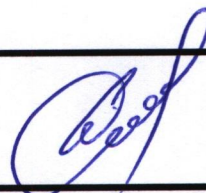
8. При положительных результатах контрольного облета эксплуатацию вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 возобновить.

9. Эксплуатанту вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97578, 97599, 97600 проинформировать АО «Казанский вертолётный завод» и Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) о результатах выполненных работ по пунктам 2-5 технического решения.

10. Директива летной годности вступает в действие с даты её выпуска и прекращает свое действие после выполнения пунктов 1-9 технического решения. Эксплуатирующим организациям руководствоваться требованиями настоящей Директивы летной годности до полного выполнения её требований с последующим продолжением эксплуатации вертолета в соответствии с действующей эксплуатационной документацией.

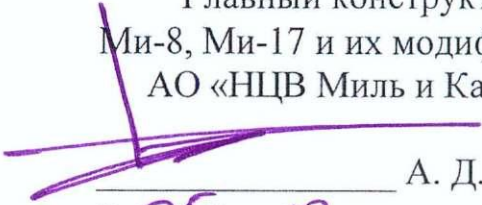
Приложение: Техническое решение № 61-КВЗ/НЦВ/Ми-8МТВ-1-2023 на 9 л.

**Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**

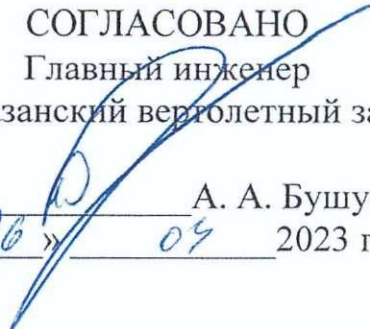


А.А. Добряков

УТВЕРЖДАЮ
Главный конструктор
Ми-8, Ми-17 и их модификаций
АО «НЦВ Миль и Камов»


_____ А. Д. Яблонский
« 05 » 10 _____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
АО «Казанский вертолетный завод»


_____ А. А. Бушуев
« 26 » 09 _____ 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №61-КВЗ/НЦВ/Ми-8МТВ-1-2023
по поддержанию летной годности вертолетов Ми-8МТВ-1

В серийном производстве вертолетов Ми-8МТВ-1 выявлен факт применения некачественной резины ПН-2,0-3826с НТА ТУ 38 1051959 и ПН-1,0-НО-68-1 НТА ТУ 38 1051959, поставленной в АО «Казанский вертолетный завод» с поддельными сертификатами качества. Из данной резины могли быть изготовлены прокладки 8МТП.6102.001, 8АТ.6100.615, 140.6201.104-01, 8МТ-1280-68, эксплуатация которых в топливной и масляной среде может привести к разрушению материала на мелкие фрагменты и засорению насосов топливной системы, топливных фильтров двигателя, масляных фильтров, гидродемпфера вертикального шарнира втулки несущего винта соответственно. В целях поддержания летной годности вертолетов Ми-8МТВ-1 находящихся в эксплуатации, принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

С момента выхода настоящего технического решения:

1. Временно приостановить эксплуатацию вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. № 97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600.

2. Отстранить от эксплуатации прокладки 8МТП.6102.001, установленные АО «Казанский вертолетный завод» на вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97505, 97506, 97527, 97533, 97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 в процессе их изготовления (если прокладки на указанных вертолетах не были заменены в процессе

эксплуатации).

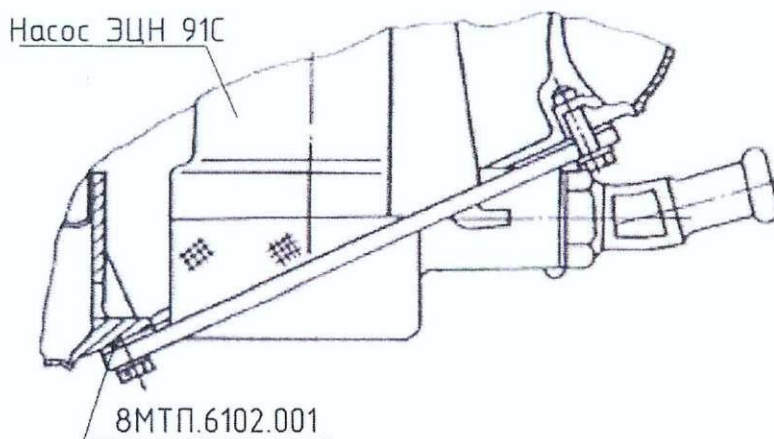


Рисунок 1. Эскиз установки прокладки 8МТП.6102.001

2.1 Выполнить демонтаж насоса ЭЦН 91С с левого и правого подвесного бака и прокладки 8МТП.6102.001 по ТК 028.20.00f Руководства по технической эксплуатации вертолетов Ми-8МТВ-1 (см. рис.1).

2.2 Убедиться в отсутствии частиц (продуктов разрушения) резиновой прокладки 8МТП.6102.001 на сетке насоса ЭЦН 91С и в полости бака, осмотреть прокладку на наличие отслоений, выкрашиваний, трещин.

2.3 В случае обнаружения частиц прокладки 8МТП.6102.001 необходимо промыть сетку насоса ЭЦН 91С, прокладку заменить на новую. Выполнить работы по п. 2.4 - 2.7.

2.4 Выполнить монтаж насоса ЭЦН 91С с установкой новой прокладки 8МТП.6102.001 по ТК 028.20.00i Руководств по технической эксплуатации вертолетов Ми-8МТВ-1.

2.5 Осмотреть и промыть топливные фильтры 8Д2.966.236 двигателей ТВЗ-117ВМ (ВК-2500) по ТК №205 раздел 073.11.04 078.00.5700РЭ1.

2.6 Осмотреть и промыть топливные фильтры ВСУ:

- ТА-14-130-08 по ТК №202 пункт РО 049.31.01a Та14.130.08.000.000РЭ;
- Safir-5K/G Mi по т.к. №5 РЭ ВСУ РГ 05-01.

2.7 Выполнить промывку подвесных топливных баков:

- 1) Заземлить вертолёт и топливозаправщик.
- 2) Произвести заправку вертолёта в подвесные топливные баки 850 -1000 литров топлива (перекрывные краны открыты).
- 3) Произвести перекачку топлива из подвесных топливных баков в расходный.
- 4) Произвести слив топлива с вертолёта в специально отведённый для этих целей топливозаправщик.
- 5) Произвести заправку вертолёта в подвесные топливные баки 250-300 литров и расходный – 100-120 литров.
- 6) Произвести перекачку топлива из подвесных топливных баков продолжительностью 5-7 минут, для чего включить насосы ЭЦН 91С.

7) Произвести контроль заправленного в баки топлива на отсутствие механических примесей – чистота топлива должна быть не хуже 9 класса по ГОСТ 17216-2001. Если обнаружены механические примеси, то произвести повторную промывку топливной системы, для чего слить топливо в специальный топливозаправщик и повторить переходы 5-7.

8) После промывки топливной системы произвести окончательную заправку вертолётa топливом.

2.8 В случае отсутствия нарушения целостности прокладки 8МТП.6102.001 выполнить работы по п. 2.4. настоящего ТР (с заменой прокладки 8МТП.6102.001 на новую).

3. Отстранить от эксплуатации прокладки 8АТ.6100.615, установленные АО «Казанский вертолетный завод» на вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. № 97527, 97533, 97534, 97551, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 в процессе их изготовления (если прокладки на указанных вертолетах не были заменены в процессе эксплуатации).

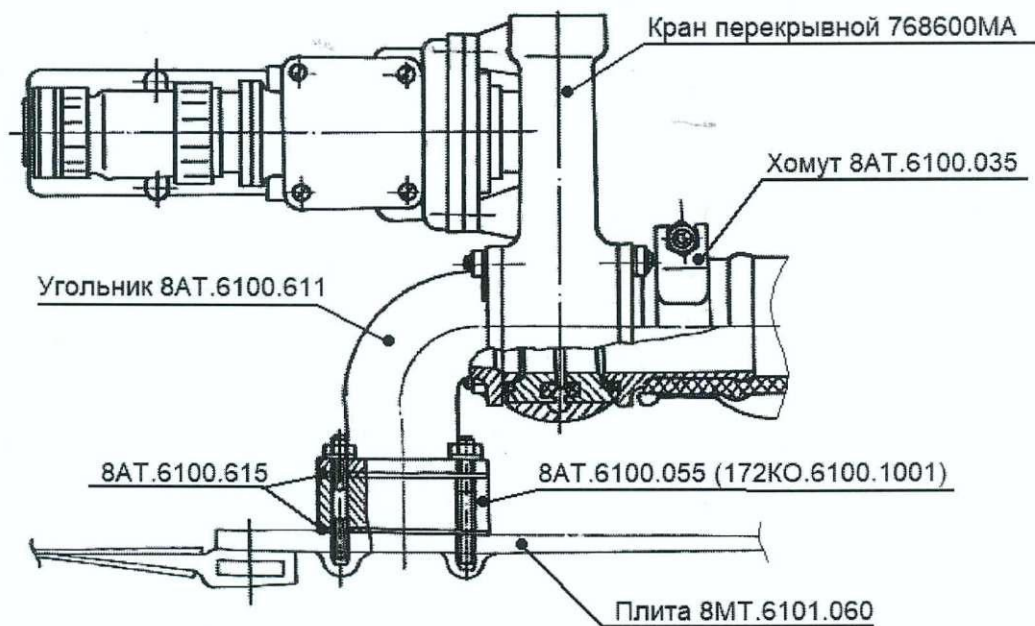


Рисунок 2. Эскиз установки прокладки 8АТ.6100.615

3.1 Выполнить демонтаж угольника 8АТ.6100.611, отвернув гайки крепления (см. рисунок 2).

3.2 Ослабить хомут 8АТ.6100.035 и демонтировать кран перекрывной 768600МА.

3.3 Снять первую прокладку 8АТ.6100.615.

3.4 Демонтировать основание 8АТ.6100.055 (или проставку 172КО.6100.1001) и снять вторую прокладку 8АТ.6100.615.

3.5 Осмотреть прокладки на целостность, убедиться в отсутствии частиц прокладок 8АТ.6100.615 на плите 8МТ.6101.060 и в полости расходного бака.

3.6 В случае обнаружения частиц прокладки 8АТ.6100.615 необходимо выполнить работы по п.3.7-3.8.

3.7 Выполнить монтаж угольника 8АТ.6100.611 в обратном порядке п. 3.1-3.4 настоящего ТР с установкой новых прокладок 8АТ.6100.615 (2 шт).

3.8 Выполнить промывку топливной системы:

- 1) Заземлить вертолёт и топливозаправщик.
- 2) Произвести заправку вертолёта в подвесные топливные баки 850 - 1000 литров топлива (перекрывные краны открыты).
- 3) Произвести перекачку топлива из подвесных топливных баков в расходный.
- 4) Произвести слив топлива с вертолёта в специально отведённый для этих целей топливозаправщик.
- 5) Произвести заправку вертолёта в подвесные топливные баки 250-300 литров и расходный – 100-120 литров.
- 6) Произвести перекачку топлива из подвесных топливных баков продолжительностью 5-7 минут, для чего включить насосы ЭЦН 91С.
- 7) Произвести контроль заправленного в баки топлива на отсутствие механических примесей – чистота топлива должна быть не хуже 9 класса по ГОСТ 17216-2001. Если обнаружены механические примеси, то произвести повторную промывку топливной системы, для чего слить топливо в специальный топливозаправщик и повторить переходы 5-7.
- 8) После промывки топливной системы произвести окончательную заправку вертолёта топливом.

3.9 В случае отсутствия нарушения целостности прокладок 8АТ.6100.615 выполнить работы по п. 3.7 настоящего ТР.

4. На вертолётах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97527, 97533, 97535, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 выполнить следующие работы:

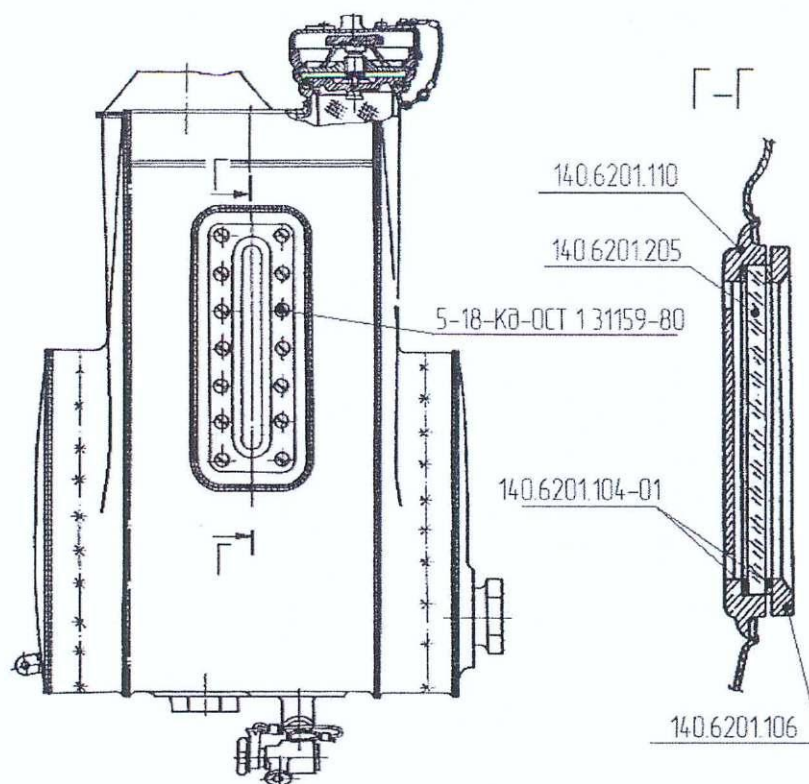


Рисунок 3. Эскиз установки прокладки 140.6201.104-01

4.1 Выполнить демонтаж масляных баков 140.6201.200-01, 140.6201.200-02 по ТК 079.10.00с Руководства по технической эксплуатации вертолётов Ми-8МТВ-1.

4.2 Демонтировать рамку стекла 140.6201.106, отвернув болты 5-18-Кд-ОСТ 1 31159-80 (14 шт) (см. рисунок 3).

4.3 Снять первую прокладку 140.6201.104-01.

4.4 Демонтировать стекло 140.6201.205 и снять вторую прокладку 140.6201.104-01.

4.5 Осмотреть прокладки 140.6201.104-01 на наличие отслоений, выкрашиваний, трещин. Убедиться в отсутствии частиц резиновых прокладок в полости маслобаков 140.6201.200-01, 140.6201.200-02, а также в масляных фильтрах двигателей ТВЗ-117ВМ (ТВЗ-117ВМ сер.02).

4.6 В случае обнаружения частиц резиновой прокладки необходимо выполнить промывку масляных фильтров двигателей ТВЗ-117ВМ (ТВЗ-117ВМ сер.02) согласно ТК №202 072.90.02 Руководства по технической эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ.

4.7 Выполнить монтаж стекла и рамки в обратном порядке с заменой прокладок 140.6201.104-01 (2 шт) на новые.

4.8 Выполнить монтаж масляных баков 140.6201.200-01, 140.6201.200-02 по ТК 079.10.00d Руководства по технической эксплуатации вертолета Ми-

8МТВ-1.

4.9 Выполнить проверку класса чистоты заливаемого масла. Класс чистоты заливаемого масла не ниже 13 по ОСТ 100160-75 и ГОСТ 17216-2001. После выполнения работ по п. 4.1 - 4.8 произвести заправку маслобаков в соответствии с разделом 012.20.00 п. 4.4 Руководства по технической эксплуатации вертолета Ми-8МТВ-1.

5. На вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97575, 97578, 97599, 97600 с момента получения директивы летной годности выполнить разовую проверку на ближайшей форме периодического технического обслуживания:

5.1 Отстранить от эксплуатации прокладки 8МТ-1280-68, установленные АО «Казанский вертолетный завод» на вертолетах Ми-8МТВ-1 зав. №№ 97575, 97578, 97599, 97600 в процессе их изготовления (если прокладки на указанных вертолетах не были заменены в процессе эксплуатации).

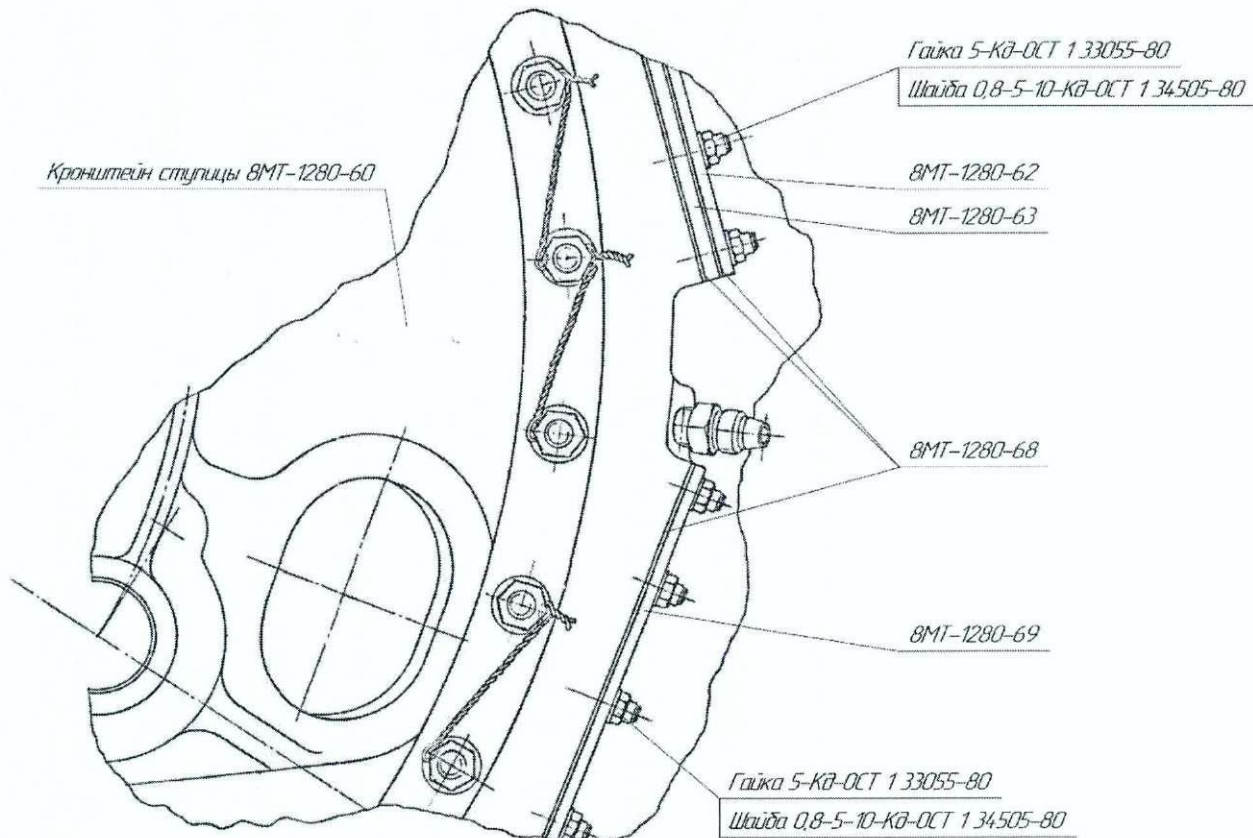


Рисунок 4. Эскиз установки прокладок 8МТ-1280-68

5.2 Демонтировать гаситель вибрации 8МТ-1280-100 согласно ТК 065.12.00f руководства по эксплуатации вертолета.

5.3 Выполнить демонтаж фланцев 8МТ-1280-62 (5 шт.), мерных стекол 8МТ-1280-63 (5 шт.), крышек 8МТ-1280-69 (5 шт.), прокладок 8МТ-1280-68

(15 шт.), выкрутив гайки 5-Кд-ОСТ 1 33055-80 (80 шт.) и сняв шайбы 0,8-5-10-Кд-ОСТ 1 34505-80 (80 шт.). (см. рисунок 4).

5.4 Выполнить осмотр прокладок 8МТ-1280-68 на предмет целостности. Выполнить осмотр полости для масла АМГ-10 в кронштейне ступицы 8МТ-1280-60 на предмет наличия частиц прокладок.

5.5 В случае нецелостности прокладок и обнаружения их частиц в полости кронштейна ступицы, промыть полость и шланги гидродемпфера с применением моющего раствора на основе мыла. Слить масло из гидродемпфера вертикального шарнира втулки несущего винта через сливные пробки.

ВНИМАНИЕ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПРИНИМАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРОТИВ ПОПАДАНИЯ ВО ВНУТРЕНнюю ПОЛОСТЬ КРОНШТЕЙНА ПОСТОРОННИХ ЧАСТИЦ, КОТОРЫЕ ВПОСЛЕДСТВИИ МОГУТ НАРУШИТЬ РАБОТУ ГИДРОДЕМПФЕРОВ НЕСУЩЕГО ВИНТА.

5.6 Удалить остатки герметика с поверхности кронштейна ступицы 8МТ-1280-60, мерных стекол 8МТ-1280-63, крышек 8МТ-1280-69.

ВНИМАНИЕ. ДЛЯ РАЗДЕЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И УДАЛЕНИЯ ОСТАТКОВ ГЕРМЕТИКА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШПАТЕЛИ ИЗ АЛЮМИНИЯ, ЛАТУНИ ИЛИ ПЛАСТМАССЫ.

5.7 Выполнить монтаж деталей, демонтированных по п.1.1.2, заменив прокладки 8МТ-1280-68 на новые. Устанавливаемые детали обезжирить бензином и просушить.

5.8 На подготовленные поверхности прокладок 8МТ-1280-68, мерных стекол 8МТ-1280-63, фланцев 8МТ-1280-62, крышек 8МТ-1280-69 нанести герметик ВИТЭФ-1НТ ТУ 1-595-28-708-2003 шпательный. Гайки 5-Кд-ОСТ 1 33055-80 ставить на сыром грунте ЭП-076 ТУ 6-10-755-84.

5.9 После полимеризации герметика в течение не менее 8 часов, выполнить монтаж гасителя вибрации 8МТ-1280-100 согласно ТК 065.12.00g руководства по эксплуатации вертолета.

6. Выполнение работ по п. 2-5 настоящего технического решения производить силами эксплуатирующей организации. Необходимые средства наземного обслуживания и инструменты предоставляет эксплуатирующая организация. Резиновые прокладки для замены предоставляются АО «Казанский вертолетный завод» за счет собственных средств.

7. После выполнения работ по п. 2-5 настоящего технического решения выполнить наземную гонку и последующий контрольный облет.

8. При положительных результатах контрольного облета эксплуатацию вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. №№97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №61-КВЗ/НЦВ/Ми-8МТВ-1-2023
по поддержанию летной годности вертолётов Ми-8МТВ-1

97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97574, 97599, 97600 возобновить.

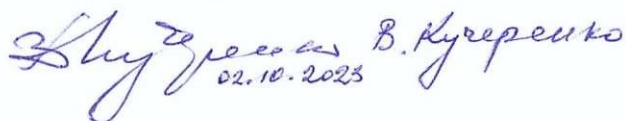
9. Эксплуатанту вертолетов Ми-8МТВ-1 зав. №№97505, 97506, 97527, 97533-97535, 97543-97545, 97548, 97550, 97551, 97559, 97560, 97563-97568, 97571-97575, 97578, 97599, 97600 проинформировать АО «Казанский вертолётный завод» и ФАВТ (Росавиация) о результатах выполненных работ по п. 2-5 настоящего технического решения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ №
по поддержанию летной годности вертолетов Ми-8МТВ-1

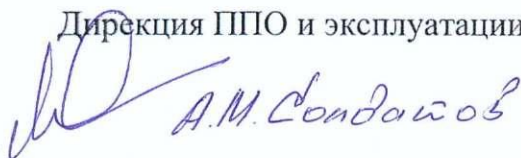
Лист согласования

СОГЛАСОВАНО
от АО «НЦВ Миль и Камов»


Дирекция программ Ми-8/17


02.10.2023

Дирекция ППО и эксплуатации


А.М. Сондаиков

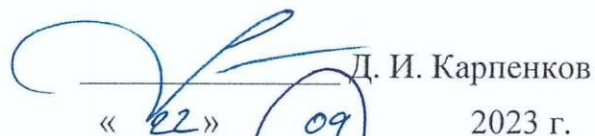
КБ


Технический руководитель ОКБ (КБ-2.2)
Елизаров (ЕЛИЗАРОВ П.И.) (в части пунктов 2,3)
02.10.23


Технический руководитель КБ-2.1
Д.В. Прибудный

СОГЛАСОВАНО
От АО «Казанский вертолётный завод»

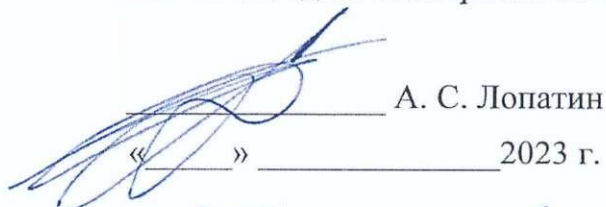
Главный конструктор по серийному
сопровождению Ми-8/17 и АНСАТ

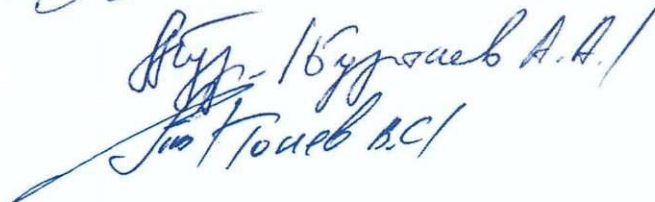
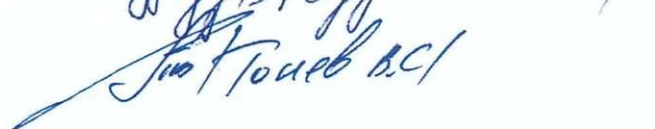

Д. И. Карпенков
« 02 » 09 2023 г.

Начальник отдела 32


А. Н. Аксаков
« » 2023 г.

Начальник отдела планера и систем


А. С. Лопатин
« » 2023 г.


А.А. Бузсуев

В.С. Гоуев